

LEGENDA:

Normální výška trolejového drátu Vtr=5600mm nad TK

Normální výška spodního okraje břevna

$$V_{tr} + 2400 \text{ mm} = 8000 \text{ mm} \quad \text{nad TK}$$

Normální klikatost troleje v přímé $\pm 0,25\text{m}$

Normální klikatost troleje v oblouku $\pm 0,35\text{m}$

v elektrickém a mechanickém dělení – dle typového podkladu


Normální výška sjezdové Vs=1500 – 2000 mm

jiné než normální hodnoty jsou uvedeny v řezech.

DLE PODKLADU OŘ SEE PRAHA

NOVÉ ŘEŠENÍ

J64-35 C2 4ks Nové "V" závěsy lana 2x120mm2 Cu na brdně

 TOP con s.r.o.		VYŠKOVÝ SYSTÉM BpV		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	
S E R V I S		Vedoucí projektu ING. L. MAŘEK <i>Lešek</i>		Zodpovědný projektant ING. Š. JAKŠ <i>Jakš</i>	
Vypracoval KOŠIČEK <i>K</i>		Kontroloval ING. ODEHNAL <i>Odehnal</i>		Investor KSÚS STŘ. KRAJE	
Účel Měřitko		Datum 02/2021		Místo stavby STRANČICE	
Č.zakázky 46-18		Formát 2xA4		PDPs 1:1000	
III/1014 STRANČICE, MOST EV. Č. 1014-3 SO 401 – TRAKČNÍ VEDENÍ		Číslo kopie		Číslo přílohy D.5-04	